



NEWS FLASH

270. Januar 2012

Kalenderwoche 4

Neue **MINICHAMPS®** Modelle
MODELL der WOCHE
im Maßstab 1:18



100921001 AUDI V8 - TEAM AZR - FRANK BIELA - DTM 1992

Der Audi V8 quattro DTM (intern R6) ist ein Tourenwagen von Audi und wurde von 1990 bis 1992 in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft eingesetzt. Als Basis diente der Audi V8 D11. Er ist damit neben dem Audi 200 quattro Rallye und dem Audi 200 quattro Trans-Am der dritte Rennwagen auf Basis der C3-Plattform. Nach Erfolgen in der Rallye-Weltmeisterschaft sowie in den USA in der Trans-Am-Serie und IMSA-GTO, wollte Audi ab 1990 auf heimischen Boden die Vorteile des permanenten Allradantriebs quattro demonstrieren. Dabei fuhr die Audi in Konkurrenz zu den beiden anderen deutschen Premiumherstellern BMW und Mercedes-Benz.

Für die Saison 1992 wurde das Reglement angepasst und die V8 quattro DTM wurden nochmals schwerer. Um mit der Konkurrenz mithalten zu können entwickelte Audi eine neue Kurbelwelle mit 180° Zapfenversatz statt der 90° im Serien-V8. Die Konsequenz war eine Kolbengeschwindigkeit, welche sogar deutlich höher war als die der Formel 1. Da eine andere Kurbelwelle laut dem Gruppe-A Regelwerk nicht zulässig war, griff Audi zu einem Trick. Die originale Kurbelwelle mit 90° Zapfenversatz wurde noch im Rohzustand verdreht, das Serienteil blieb somit erhalten. BMW legte Protest bei der ONS ein, welche das Teil für Legal erklärten. Mercedes legte erst später ebenfalls Protest gegen die Lücke im Reglement ein. Auch in zweiter Instanz wurde das Teil nicht für Regelwidrig erklärt. Audi fuhr mit dieser Kurbelwelle an den ersten 6 Rennwochenenden, konnte am Nürburgring sogar einen Dreifachsieg einfahren. Aufgrund des hohen Gewichts gab es jedoch vermehrt Reifenschäden. Des Weiteren litt der V8 quattro DTM der dritten Generation unter Zuverlässigkeitsproblemen. Nach dem Rennwochenende auf der Nordschleife entschied das Berufungsgericht der ONS, dass die Kurbelwelle des Audi V8 quattro DTM nicht zulässig ist. Aufgrund dieser Entscheidung zog sich Audi mit sofortiger Wirkung aus der DTM zurück. Der V8 quattro DTM kam danach nicht mehr zum Einsatz. Bereits wenige Wochen später begann man mit der Entwicklung eines Supertourenwagens auf Basis des Audi 80 B4.

Modellbesonderheiten:

- zu öffnende Motorhaube, Türen und Kofferraum
- detaillierter Motorraum
- originalgetreue Innenraumausstattung

- lenkbare Vorderräder

Bestehend aus 186 Einzelteilen mit 504 Dekorationen:

- 217 Schablonenlackierungen
- 158 Tampodrucke
- 4 Decals
- 121 Freihandlackierungen
- 4 verchromte Einzelteile

Neue **MINICHAMPS®** Modelle im Maßstab **1:43**



**400931401 AUDI V8 EVOLUTION - DUBOIS RACING - PIERRE-ALAIN THIBAUT - BELGIAN PROCAR 1993
L.E. 1008 pcs.**

Bestehend aus 58 Einzelteilen mit 190 Dekorationen:

- 93 Schablonenlackierungen
- 35 Tampodrucke
- 26 Decals
- 35 Freihandlackierungen
- 1 verchromtes Einzelteil



431027001 BMW 7-SERIES (F02) - 2008 - BLUE L.E. 1008 pcs.

Modellbesonderheiten:

- detailliertem Motor

Bestehend aus 56 Einzelteilen mit 102 Dekorationen:

- 60 Schablonenlackierungen
- 17 Tampodrucke
- 12 Decals
- 13 Freihandlackierungen



**437102077 BMW Z4 GT3 - HÜRTGEN/VIEBAHN/SORLIE/GÖRANSSON - 24H ADAC NÜRBURGRING 2010 L.E.
1010 pcs.**

Bestehend aus 91 Einzelteilen mit 118 Dekorationen:

- 37 Schablonenlackierungen
- 27 Tampodrucke
- 51 Decals
- 1 Freihandlackierung
- 2 verchromte Einzelteile



**437102076 BMW Z4 GT3 - SANDSTRÖM/SÖDERLUND/ÖHLING/HARTUNG - 24H ADAC NÜRBURGRING 2010
L.E. 1010 pcs.**

Bestehend aus 91 Einzelteilen mit 123 Dekorationen:

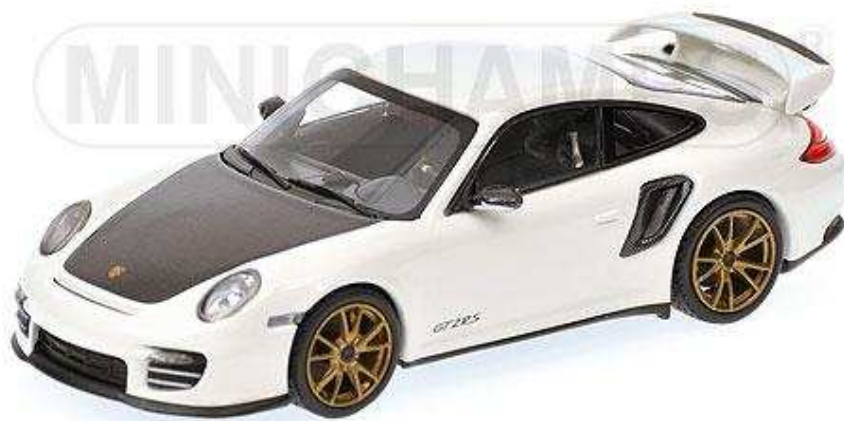
- 37 Schablonenlackierungen
- 27 Tampodrucke
- 56 Decals
- 1 Freihandlackierung
- 2 verchromte Einzelteile



400038090 MERCEDES-BENZ 230 GE (W460-461) - "BERUFSFEUERWEHR AACHEN"

Bestehend aus 97 Einzelteilen mit 166 Dekorationen:

- 65 Schablonenlackierungen
- 44 Tampodrucke
- 9 Decals
- 46 Freihandlackierungen
- 2 verchromte Einzelteile



400069406 PORSCHE 911 (997 II) GT2 RS - 2010 - WHITE W/ GOLD WHEELS L.E. 500 pcs.

Bestehend aus 53 Einzelteilen mit 129 Dekorationen:

- 38 Schablonenlackierungen
- 50 Tampodrucke
- 24 Decals
- 17 Freihandlackierungen